



Администрация
Губернатора Архангельской области
и Правительства Архангельской области

ПРАВОВОЙ ДЕПАРТАМЕНТ

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004
Тел. (8182) 288560, факс 288326
E-mail: pravdep@dvinaland.ru

15.10.2020 № 09-03/1641

Главам
муниципальных образований
Архангельской области

Об утверждении новых Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Уважаемые коллеги!

Правовой департамент администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области (далее – правовой департамент) в связи с принятием постановления Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – постановление № 1586) информирует о следующем.

Постановлением № 1586 утверждены Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Правила № 1586), которыми закреплены актуализированные требования к пассажирским перевозкам, а также устанавливаются новые правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Постановление № 1586 опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации <http://www.pravo.gov> 1 октября 2020 г., вступает в силу 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Правила устанавливают порядок организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок и условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

В связи с изданием постановления № 1586 с 1 января 2021 г. утрачивают силу Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112

«Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Правила № 112).

Правила № 1586 регулируют вопросы:

регулярных перевозок пассажиров и багажа; перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки пассажиров и багажа легковым такси; возврата забытых и найденных вещей; порядка оформления претензий и составления актов, а также устанавливают обязательные реквизиты билетов, квитанции на провоз ручной клади, багажных квитанций, заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа.

1. В разделе «Общие положения» Правил № 1586 закреплены понятия, используемые в Правилах № 112.

По сравнению с Правилами № 112 в понятийный аппарат Правил № 1586 внесены следующие изменения:

исключены понятия багажного автомобиля, коммерческого акта, таксометра, легкового такси, транспортных средств категорий М1, М2 и М3;

уточнено понятие «кондуктора», под которым понимается член экипажа транспортного средства (помимо водителя), осуществляющий продажу билетов, контроль за оплатой проезда, учет проданных билетов и совершенных поездок.

Ранее Правила № 112 определяли кондуктора как должностное лицо, осуществляющие только продажу билетов.

Также уточнено понятие «автовокзала». В отличие от Правил № 112 для отнесения объекта транспортной инфраструктуры к автовокзалу, он должен осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа.

Введены понятия легкового такси, материального носителя, электронного билета, автоматизированной информационной системы, документа, удостоверяющего личность пассажира.

2. Правилами № 1586 установлены особенности регулярных перевозок пассажиров и багажа.

2.1. Устанавливается, что расписание регулярных перевозок (далее - расписание) определяется для каждого остановочного пункта маршрута регулярных перевозок, в котором предусмотрена остановка транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров.

Ранее Правила № 112 устанавливали необходимость определения расписания регулярных перевозок для каждого остановочного пункта маршрута регулярных перевозок вне зависимости от того, предусмотрена там высадка пассажиров или нет.

Расписание должно содержать:

интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта;

временной график прибытия транспортных средств в остановочный пункт (в случае, если расписание касается перевозок в междугородном сообщении);

местное время часовой зоны, в которой расположен остановочный пункт.

Требование Правил № 112 о доведении до сведений населения не позднее чем за 10 дней до начала осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа изменений, внесенных в расписание, Правилами № 1586 исключено.

2.2. Остановка транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров осуществляется во всех остановочных пунктах маршрута регулярных перевозок, за исключением остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию.

Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров осуществляются в начальном и конечном остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, а также по требованию пассажиров в случае осуществления регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями, установленными для следования из начального и конечного остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок.

К основаниям остановки транспортных средств для посадки (высадки) пассажиров по их требованию отнесены случаи:

а) пассажир, находящийся в транспортном средстве, заранее уведомит кондуктора или водителя о необходимости остановки транспортного средства в соответствующем остановочном пункте;

б) в остановочном пункте имеются лица, ожидающие прибытия транспортного средства.

2.3. На перевозчика возложена обязанность обеспечивать информирование пассажиров об остановочных пунктах, в том числе по требованию.

2.4. Закреплено содержание указателей, определяющих место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах (за исключением указателей на остановочных пунктах, расположенных на территории автовокзалов, автостанций):

а) условное обозначение транспортного средства (автобуса, троллейбуса, трамвая), используемого для осуществления регулярных перевозок;

б) наименование остановочного пункта;

в) номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;

г) наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок;

д) расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

е) надпись «По требованию» в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

ж) надпись «Посадки нет» в остановочных пунктах, в которых осуществляется только высадка пассажиров;

з) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением регулярных перевозок.

Правилами № 112 предусматривается оборудование указателями «Посадки нет» только конечных остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок, в

которые прибывают транспортные средства и которые не совпадают с пунктами отправления.

2.5. На территории транспортно-пересадочных узлов и вокзалов иных видов транспорта могут размещаться остановочные пункты, расположенные в том числе на территории автовокзалов, автостанций.

2.6. Пассажирам предоставлено право бесплатного пользования размещенными в зданиях автовокзала, автостанции залами ожидания и туалетами при наличии билета на перевозку по маршруту регулярных перевозок, в состав которого включен этот автовокзал, автостанция, либо копии электронного билета на бумажном носителе или в виде изображения на экране мобильного устройства.

Действующая редакция Правил № 112 закрепляет право пассажира на бесплатное пользование залами ожидания и туалетами, размещенными в зданиях автовокзала, автостанции при наличии билета, подтверждающего право проезда по маршруту регулярных перевозок, в состав которого включен остановочный пункт, расположенный на территории этого автовокзала или автостанции:

в течение времени, установленного владельцем автовокзала, автостанции, но не менее 2 часов с фактического времени прибытия транспортного средства, - для остановочного пункта, являющегося пунктом назначения;

в течение срока действия билета (с учетом фактического времени задержки отправления и (или) опоздания прибытия транспортного средства) - для других остановочных пунктов.

Устанавливается, что режим работы автовокзала, автостанции должен соответствовать графику прибытия и отправления транспортных средств.

По сравнению с Правилами № 112 Правилами № 1586 исключено требование, согласно которому остановочные пункты, из которых осуществляется отправление более чем 100 пассажиров в сутки, за исключением остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзалов, автостанций, оборудуются защитными средствами от атмосферных осадков, если это позволяют земельные участки, примыкающие к остановочному пункту.

2.7. Закреплен перечень информации, которая должна размещаться на территории и в основном здании автовокзала, автостанции владельцем автовокзала, автостанции:

а) о маршрутах регулярных перевозок, в состав которых включены остановочные пункты, расположенные на территории автовокзала, автостанции, в том числе схемы таких маршрутов;

б) о расписаниях перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

в) о расположении предназначенных для обслуживания пассажиров и перевозчиков помещений автовокзала, автостанции, в том числе залов ожидания, билетных касс, комнаты матери и ребенка (при наличии), пунктов питания (при наличии), медицинского пункта для оказания первой помощи (при наличии), камеры хранения (при наличии), туалетов, а также о направлениях движения к ним.

Указанная информация размещается владельцем автовокзала, автостанции также на официальном сайте владельца автовокзала, автостанции (при наличии) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и должна быть доступна для ознакомления на таком сайте без взимания платы.

В отличие от Правил № 112 Правила № 1586 не содержат требования об обязательном размещении на фасадной стороне основного здания автовокзала, автостанции с некруглосуточным режимом работы общего расписания для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, расположенный на территории автовокзала, автостанции, или информационного терминала для предоставления сведений о прибытии и отправлении транспортных средств.

2.8. Установлены особенности размещения указателей маршрута регулярных перевозок на транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа, перевозчиком, которые размещаются:

а) над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;

б) на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;

в) на заднем окне транспортного средства.

Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, содержит наименования начального и (или) конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок.

Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и одного или нескольких промежуточных остановочных пунктов.

Указатель маршрута регулярных перевозок, размещаемый на заднем окне транспортного средства, содержит номер маршрута регулярных перевозок.

В качестве указателя маршрута регулярных перевозок может использоваться информационное электронное табло.

Указатели маршрута регулярных перевозок в темное время суток должны быть освещены.

Правилами № 112 указанное требование к указателям маршрута не предъявляется.

2.9. Установлены требования к внутреннему оборудованию транспортного средства.

У транспортного средства с двумя и более дверьми, через которые осуществляется вход пассажиров, за исключением транспортных средств категории «М₂», над каждой дверью с наружной стороны перевозчиком укрепляется табличка с надписью «Вход» или наносится надпись «Вход», над каждой дверью с внутренней стороны перевозчиком укрепляется табличка с надписью «Выход» или наносится надпись «Выход».

Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок, перевозчиком размещается следующая обязательная информация:

а) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора;

б) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;

в) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок в междугородном или международном сообщении;

г) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;

д) указатели мест расположения огнетушителей;

е) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;

ж) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;

з) права и обязанности пассажиров;

и) если транспортное средство используется для осуществления перевозок, подлежащих лицензированию, - номер соответствующей лицензии и наименование органа, выдавшего данную лицензию.

В соответствии с Правилами № 112 в перечне обязательной информации, размещаемой внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок должны быть размещены правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил и не требуется размещения права и обязанности пассажиров, номера соответствующей лицензии и наименования органа, выдавшего данную лицензию.

Также Правила № 112 допускают размещение внутри транспортного средства другой информации, связанной с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа.

В Правилах № 1586 подобное дозволение отсутствует.

Вместо указателей, предусмотренных подпунктами «г» - «ж» пункта 24 Правил № 1586, допускается использование соответствующих символических изображений (пиктограмм).

2.10. Урегулированы вопросы проезда пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по билетам.

Приложением № 1 к Правилам № 1586 установлены обязательные реквизиты билета. Также на билете допускается размещение дополнительных реквизитов, в том числе реквизитов кассового чека.

Перевозчик вправе указать в билете реквизиты, определяющие класс обслуживания в случае, если на маршруте регулярных перевозок применяются тарифы, учитывающие различный уровень обслуживания в транспортном средстве (наличие кондиционера, аудио- и видеоаппаратуры, туалета, багажных полок, предоставление питания и др.).

В этом случае перевозчик заблаговременно доводит до сведения пассажиров информацию о классе обслуживания.

Допускается использование:

а) билета, все реквизиты которого указаны на материальном носителе;

б) билета, часть реквизитов которого содержится на материальном носителе, а остальные реквизиты размещены в электронном виде в автоматизированной информационной системе, предназначенной для хранения таких реквизитов;

в) электронного билета.

На основании документа, удостоверяющего личность пассажира, осуществляется оформление билетов, при оформлении которых в соответствии с законодательством Российской Федерации персональные данные о пассажирах подлежат передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (далее - именные билеты).

В случае использования билетов, в которых все реквизиты или их часть указаны в электронном виде, перевозчик при обращении к нему пассажира обязан предоставить ему информацию обо всех реквизитах билета, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия билета и об оставшемся количестве поездок.

Все реквизиты электронного билета при его оформлении направляются в электронном виде на абонентский номер или адрес электронной почты, если они указаны пассажиром при оформлении электронного билета, или по требованию пассажира выдаются ему перевозчиком в виде копии электронного билета на бумажном носителе.

Положений об особенностях использования электронных билетов Правила № 112 не содержат.

Продажа билетов для проезда в междугородном сообщении в кассах автовокзалов, автостанций, а также в кассах на транспортно-пересадочных узлах и вокзалах иных видов транспорта, на территории которых расположен остановочный пункт, начинается не менее чем за 10 суток и заканчивается за 5 минут до отправления транспортного средства.

Пассажиры вправе воспользоваться приобретенным билетом для проезда в другом транспортном средстве, указанном перевозчиком в случае прекращения перевозки в связи с неисправностью транспортного средства, аварией или другими причинами. Пересадка пассажиров в другое транспортное средство организуется кондуктором или водителем того транспортного средства, на проезд в котором были приобретены билеты.

2.11. Установлены особенности провоза ручной клади и багажа.

Нормы провоза ручной клади и багажа, в том числе бесплатного, устанавливаются перевозчиком с учетом требований, предусмотренных статьей 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ).

При наличии квитанции, содержащей обязательные реквизиты, предусмотренные приложением № 2 к Правилам № 1586, осуществляется провоз ручной клади, количество или размер которой превышает установленную норму бесплатного провоза

2.12. Багаж, сданный перевозчику, перевозится в багажном отделении транспортного средства, которым осуществляется перевозка пассажира, или отдельно от пассажира багажным автомобилем.

Погрузка (выгрузка) багажа в багажное отделение транспортного средства обеспечивается перевозчиком.

В настоящее время Правила № 112 определяют, что пассажир самостоятельно осуществляет погрузку и выгрузку багажа, перевозимого в багажном отделении транспортного средства.

Зловонные и опасные (легковоспламеняющиеся, взрывчатые, токсичные и др.) вещества, холодное и огнестрельное оружие без чехлов и упаковки, а также вещи (предметы), загрязняющие транспортные средства или одежду пассажиров не допускаются к перевозке багажом и провозу в составе ручной клади.

Перевозка багажом пищевых продуктов, в том числе скоропортящихся, в багажных отделениях транспортных средств и багажных автомобилях без поддержания температурного режима осуществляется под ответственность пассажира без объявления ценности этого багажа.

Провоз в составе ручной клади животных и птиц в клетках с глухим дном (корзинах, коробах, контейнерах и др.) допускается, если размеры указанных клеток (корзин, коробов, контейнеров и др.) отвечают требованиям, предусмотренным пунктом 36 Правил № 1586.

Тара и упаковка должны обеспечивать целостность и сохранность багажа в течение всего периода перевозки.

Сдача багажа перевозчику оформляется багажной квитанцией, которая должна содержать обязательные реквизиты согласно приложению № 3 к Правилам № 1586. На багажной квитанции допускается размещение дополнительных реквизитов, учитывающих особые условия осуществления регулярных перевозок.

В одном документе допускается совмещение реквизитов билета, багажной квитанции и квитанции на провоз ручной клади.

На каждое место багажа крепится багажная бирка, копия которой выдается пассажиру.

При сдаче для перевозки багажа с объявленной ценностью в багажной квитанции указывается объявленная стоимость багажа, а также сумма дополнительной платы за прием к перевозке багажа с объявленной ценностью.

При сдаче для перевозки нескольких мест багажа пассажир вправе указать в багажной квитанции объявленную стоимость каждого места или общую сумму объявленной стоимости всех мест.

Выдача багажа осуществляется лицу, предъявившему багажную квитанцию и багажную бирку, либо лицу, указанному в багажной квитанции в качестве уполномоченного на получение багажа, при условии предъявления таким лицом документа, удостоверяющего личность, или в случае перевозок в международном сообщении - иных документов, установленных международным договором Российской Федерации в качестве документов, удостоверяющих личность гражданина на территории иностранного государства.

Возможность получения багажа лицом, указанным в багажной квитанции в качестве уполномоченного на получение багажа, при условии предъявления таким лицом документа, удостоверяющего личность, или в случае перевозок в международном сообщении - иных документов, установленных международным договором Российской Федерации в качестве документов, удостоверяющих личность гражданина на территории иностранного государства введена Правилами № 1586 впервые.

В случае утраты багажной квитанции или багажной бирки багаж может быть выдан лицу, которое докажет свое право на него, указав в письменной форме точные признаки вещей, входящих в состав багажа.

Багаж может быть выдан пассажиру по его желанию в пути следования, если это позволяют сделать время стоянки транспортного средства на остановочном пункте, где пассажир желает получить свой багаж, и условия загрузки багажного отделения транспортного средства. В этом случае пассажир обязан заблаговременно предупредить водителя о желании получить багаж в пути следования. В случае выдачи пассажиру багажа в пути следования деньги за непроследованную часть маршрута не возвращаются.

2.12.1. При перевозке багажа багажным автомобилем прием багажа производится перевозчиком при предъявлении билета.

Багаж, сдаваемый для перевозки багажным автомобилем, не должен затруднять погрузку и размещение в багажном автомобиле, а также причинять вред багажу других пассажиров.

В случае, если упаковка багажа имеет недостатки, не вызывающие опасений его утраты или порчи, он может приниматься к перевозке багажным автомобилем с указанием этих недостатков в перевозочных документах.

Багаж, доставленный багажным автомобилем, выдается перевозчиком в пункте назначения не позднее дня прибытия пассажира в этот пункт в соответствии с договором перевозки пассажира.

Плата за хранение багажа, не востребованного в пункте его назначения более суток со дня его доставки багажным автомобилем (неполные сутки считаются за полные), взимается в размере, установленном перевозчиком. Если багаж прибыл в пункт назначения раньше пассажира, плата за хранение такого багажа со дня его доставки до дня, следующего за днем прибытия пассажира, не взимается.

2.12.2. Закреплен порядок действий перевозчика в случае обнаружении утраты, недостачи мест или повреждения (порчи) багажа.

По требованию лица, указанного в багажной квитанции, или лица, уполномоченного на получение багажа, при предъявлении багажной квитанции и багажной бирки, перевозчик составляет коммерческий акт в двух экземплярах, один из которых вручается указанному лицу для предъявления им претензии перевозчику.

В случае если багаж, за утрату или недостачу которого перевозчик выплатил соответствующее возмещение, будет впоследствии найден, этот багаж возвращается предъявителю коммерческого акта при условии возврата денег, ранее выплаченных ему за утрату или недостачу этого багажа.

Возврат денег за проезд, перевозку багажа и провоз ручной клади производится в пункте продажи билетов, в котором пассажир приобрел билет, а также в иных пунктах продажи билетов, указанных перевозчиком.

Возврат денег за проезд, перевозку багажа и провоз ручной клади в случае оформления билета по безналичному расчету или с использованием платежной карты производится на банковский счет юридического или физического лица, оплатившего проезд, перевозку багажа и провоз ручной клади.

2.13. На должностных лиц, уполномоченных перевозчиками, а также иных лиц, в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее - контролер) возложена обязанность по контролю наличия у пассажиров билетов, багажных квитанций и квитанций на провоз ручной клади.

При осуществлении регулярной поездки с использованием именного билета посадка пассажиров в транспортное средство осуществляется при предъявлении контролеру этого билета, а также документа, удостоверяющего личность, на основании которого был оформлен именной билет.

В случае оформления электронного именного билета для посадки в транспортное средство достаточно предъявления пассажиром документа, удостоверяющего личность, при условии подтверждения наличия в автоматизированной информационной системе, предназначенной для хранения таких реквизитов, сведений об электронном билете данного пассажира.

Для посадки в транспортное средство пассажира, оформившего электронный безымянный билет, пассажир должен сообщить должностному лицу, осуществляющему проверку билетов, условный код (последовательность символов, штрих-код, QR-код), сообщенный ему перевозчиком при оформлении электронного билета, при условии подтверждения наличия в автоматизированной информационной системе, предназначенной для хранения реквизитов электронных билетов, сведений об электронном билете с этим условным кодом. Невозможность подключения должностного лица перевозчика к автоматизированной информационной системе вследствие технического сбоя не является основанием для отказа пассажиру в перевозке.

2.14. Правилами № 1586 установлено, что безбилетным является лицо:

- а) обнаруженное при проверке в транспортном средстве без билета;
- б) предъявившее билет без регистрации поездки, если такая регистрация является обязательной;
- в) предъявившее поддельный билет;
- г) предъявившее билет, срок действия которого истек или в котором указана фамилия и номер документа, удостоверяющего личность, не соответствующие фамилии и номеру, которые указаны в предъявленном этим лицом документе, удостоверяющем личность;
- д) предъявившее ранее использованный билет или предоставившее в качестве основания для проезда сведения о ранее использованном электронном билете;
- е) предъявившее билет, предназначенный для лица, которому предоставлены преимущество или льгота по оплате проезда, и не имеющее при себе документа, подтверждающего право на предоставление указанных преимущества или льготы;
- ж) предоставившее в качестве основания для проезда сведения об оформленном электронном билете, в том числе в виде копии такого билета на бумажном носителе или изображения на экране мобильного устройства, реквизиты которого не содержатся в автоматизированной информационной системе, предназначенной для хранения таких реквизитов.

В отличие от Правил № 112 безбилетным также признается лицо:

предоставившее в качестве основания для проезда сведения о ранее использованном электронном билете;

предоставившее в качестве основания для проезда сведения об оформленном электронном билете, в том числе в виде копии такого билета на бумажном носителе или изображения на экране мобильного устройства,

реквизиты которого не содержатся в автоматизированной информационной системе, предназначенной для хранения таких реквизитов.

Лицо, являющееся безбилетным, оплачивает проезд от пункта посадки до пункта назначения в порядке, установленном перевозчиком. Если указанное лицо заявляет о желании покинуть транспортное средство, оплате подлежит проезд до пункта, в котором такое лицо покинет транспортное средство. Если невозможно определить пункт посадки, стоимость проезда исчисляется от начального пункта отправления транспортного средства.

2.15. Установлены особенности проезда лица, которому предоставлены преимущество или льгота по оплате проезда и детей, следующих вместе с пассажиром.

При непредставлении указанным лицом документа подтверждающего право на указанные преимущество или льготу, если представление такого документа является обязательным, перевозчиком изымается билет.

Изъятие билета оформляется актом, первый экземпляр которого вручается лицу, предъявившему указанный билет.

Билет, все реквизиты которого содержатся в автоматизированной информационной системе, предназначенный для лица, которому предоставлено преимущество по оплате проезда, при непредставлении документа, подтверждающего право на указанное преимущество, если представление такого документа является обязательным, блокируется перевозчиком. Блокирование билета оформляется актом, первый экземпляр которого вручается лицу, предъявившему указанный билет.

Правила № 112 правовых норм о возможности блокировки билета не содержат.

В случае перевозки детей, следующих вместе с пассажиром, контролеры вправе потребовать от такого пассажира предъявления документов, подтверждающих возраст ребенка (свидетельство о рождении или паспорт одного из родителей с записью о рождении ребенка).

В случае обнаружения в транспортном средстве багажа или ручной клади, перевозка или провоз которых подлежит оплате и на которые не оформлена багажная квитанция или квитанция на провоз ручной клади, владелец этого багажа или этой ручной клади обязан оплатить их перевозку от пункта посадки до пункта высадки в порядке, установленном перевозчиком. Если владелец указанного багажа или указанной ручной клади заявляет о желании покинуть транспортное средство, оплате подлежит перевозка багажа или провоз ручной клади до пункта, в котором этот владелец покинет транспортное средство. Если невозможно определить пункт посадки, стоимость перевозки багажа или провоза ручной клади исчисляется от начального пункта отправления транспортного средства.

3. Разделом III Правил № 1586 установлены особенности перевозки пассажиров и багажа по заказу.

Перевозка пассажиров и багажа по заказу осуществляется на основании договора фрахтования, условия которого определяются соглашением сторон в соответствии со статьей 27 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ и которым может предусматриваться использование транспортных средств для перевозки определенного круга лиц или неопределенного круга лиц.

Правилами № 1586 актуализированы способы идентификации лиц, имеющих право посадки в транспортное средство, используемое для перевозки пассажиров и багажа по заказу. Так, идентификация может осуществляться в том числе на основании документов, реквизиты которых указаны на материальных носителях или в электронном виде, либо посредством использования единой информационной системы персональных данных, обеспечивающей обработку, включая сбор и хранение биометрических персональных данных, их проверку и передачу информации о степени их соответствия предоставленным биометрическим персональным данным гражданина Российской Федерации, в соответствии с законодательством об информации, информационных технологиях и о защите информации.

В случае если при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по заказу требуется формирование списка пассажиров, посадка пассажиров в транспортное средство, используемое для таких перевозок, осуществляется в соответствии с указанными списками.

Договор фрахтования может заключаться в форме заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа. Заказ-наряд составляется фрахтовщиком в 2 экземплярах (оригиналах), подписанных фрахтовщиком и фрахтователем, и должен содержать обязательные реквизиты согласно приложению № 4 Правил № 1586. Первый экземпляр остается у фрахтовщика, второй вручается фрахтователю.

Договор фрахтования или его копия, в том числе копия договора фрахтования, заключенного в электронном виде, на бумажном носителе, а также заказ-наряд на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа, если договор фрахтования заключен в форме указанного заказа-наряда, находятся у водителя от начала и до конца осуществления перевозки пассажиров и багажа по заказу и предъявляются в обязательном порядке по требованию должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на осуществление контроля за наличием у водителей таких документов.

Пункты посадки (высадки) пассажиров, используемые для перевозок неопределенного круга лиц, могут совмещаться с остановочными пунктами маршрутов регулярных перевозок при условии исключения помех транспортным средствам, осуществляющим перевозки по регулярным маршрутам.

В отличие от Правил № 112 транспортное средство, предоставляемое для перевозки пассажиров и багажа по заказу, не требуется оформлять табличками с надписью «Заказной».

Пункты посадки (высадки) пассажиров, используемые при перевозках неопределенного круга лиц, в соответствии с Правилами № 1586, указателями не оборудуются.

4. Правилами № 1586 урегулированы вопросы перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

4.1. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключаемого фрахтователем непосредственно с водителем легкового такси, действующим от имени и по поручению фрахтовщика или, если водитель является индивидуальным предпринимателем, от собственного имени, или путем принятия к выполнению

фрагтовщиком заказа фрагтователя.

Заказ фрагтователя принимается фрагтовщиком с использованием любых средств связи, а также по месту нахождения фрагтовщика или его представителя.

4.2. На фрагтовщика возложены следующие обязанности:

1) зарегистрировать принятый к исполнению заказ фрагтователя в журнале регистрации, который ведется на бумажном носителе или в электронной форме, путем внесения в него следующей информации:

а) номер заказа;

б) дата и время принятия заказа;

в) дата выполнения заказа;

г) место подачи легкового такси и место окончания перевозки;

д) номер разрешения фрагтовщика на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

е) государственный регистрационный номер, марка легкового такси, фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя;

ж) планируемое и фактическое время подачи легкового такси и окончания перевозки;

з) способ направления заказа и номер телефона фрагтователя, если заказ поступил посредством его применения;

и) дополнительные требования заказчика к классу легкового такси, обеспечению наличия детского удерживающего устройства для каждого из детей, возможности перевозки инвалида и его кресла-коляски.

Правилами № 1586 расширен перечень информации, которая вносится в журнал регистрации, путем отнесения к ней следующей информации:

место окончания перевозки;

номер разрешения фрагтовщика на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

государственный регистрационный номер, марка легкового такси, фамилия, имя и отчество (при наличии) водителя;

способ направления заказа и номер телефона фрагтователя, если заказ поступил посредством его применения;

дополнительные требования заказчика к классу легкового такси, обеспечению наличия детского удерживающего устройства для каждого из детей, возможности перевозки инвалида и его кресла-коляски.

2) хранить сведения, содержащиеся в журнале регистрации перевозчика, не менее 6 месяцев;

3) сообщать номер принятого к исполнению заказа лицу, осуществившему заказ, наименование перевозчика, размер платы за перевозку легковым такси, причины ее возможного изменения, исполнение дополнительных требований к перевозке, планируемое время прибытия легкового такси;

4) по прибытии легкового такси сообщать лицу, осуществившему заказ, местонахождение, государственный регистрационный номер, марку и цвет кузова легкового такси, а также фамилию, имя и отчество (при наличии) водителя, фактическое время прибытия легкового такси;

5) выдать фрагтователю, в том числе в форме электронного документа, кассовый чек или чек, сформированный в соответствии со статьей 14

Федерального закона № 422-ФЗ «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход», подтверждающие оплату пользования легковым такси.

Ранее в Правилах № 112 кассовый чек или квитанция выдавались в форме бланка строгой отчетности.

4.3. Номер принятого к исполнению заказа сообщается фрахтовщиком фрахтователю.

Фрахтователем определяется маршрут перевозки пассажиров и багажа легковым такси. В отличие от Правил № 112 в случае, если маршрут фрахтователем не определен, водитель легкового такси обязан осуществить перевозку по кратчайшему пути или по пути с наименьшими затратами времени на перевозку.

Плата за пользование легковым такси, предоставленным для перевозки пассажиров и багажа, определяется независимо от фактического пробега легкового такси и фактического времени пользования им (в виде фиксированной платы) либо на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси.

Исключена обязанность водителя легкового такси включать опознавательный фонарь оранжевого цвета при готовности легкового такси к перевозке пассажиров и багажа.

4.4. В легковом такси разрешается провозить в качестве ручной клади вещи, которые свободно проходят через дверные проемы, не загрязняют и не портят сидений, не мешают водителю управлять легковым такси и пользоваться зеркалами заднего вида.

Багаж перевозится в багажном отделении легкового такси. Габариты багажа должны позволять осуществлять его перевозку с закрытой крышкой багажного отделения.

Запрещена перевозка зловонных и опасных (легковоспламеняющихся, взрывчатых, токсичных, коррозионных и др.) веществ, холодного и огнестрельного оружия без чехлов и упаковки, вещей (предметов), загрязняющих транспортные средства или одежду пассажиров. Провоз в легковом такси собак в намордниках при наличии поводков и подстилок, а также мелких животных и птиц в клетках с глухим дном (корзинах, коробах, контейнерах и др.) допускается, если это не мешает водителю управлять легковым такси и пользоваться зеркалами заднего вида.

4.5. Фрахтовщик:

оборудует легковое такси опознавательным фонарем оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства;

наносит на кузов легкового такси цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;

на передней панели легкового такси справа от водителя размещает следующая информация:

а) полное или сокращенное наименование, адрес и номера контактных телефонов фрахтовщика, номер выданного фрахтовщику разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси, срок действия

указанного разрешения, наименование органа, выдавшего указанное разрешение;

б) тарифы за пользование легковым такси.

5. Правилами № 1586 разрешены вопросы возврата забытых и найденных вещей.

Лица, обнаружившие забытые вещи в транспортном средстве или на территории автовокзала, автостанции, обязаны сообщить об этом кондуктору (водителю) или уполномоченному должностному лицу владельца автовокзала, автостанции.

Кондуктор (водитель) забытые и найденные в транспортном средстве вещи передает под расписку с подробным описанием найденных вещей на хранение уполномоченному должностному лицу владельца автовокзала, автостанции, которые расположены в конечном пункте маршрута регулярных перевозок, либо уполномоченному должностному лицу перевозчика или фрахтовщика.

Найденные и неостребованные вещи по истечении установленного владельцем автовокзала, автостанции, перевозчиком или фрахтовщиком предельного срока их хранения подлежат реализации в порядке, предусмотренном частью 10 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г № 259-ФЗ.

В случае если пассажир, прибывший в промежуточный пункт маршрута, по окончании поездки в междугородном сообщении обнаружит, что им в транспортном средстве забыты вещи, этот пассажир вправе обратиться к дежурному любого автовокзала, автостанции, в которых осуществляется остановка этого транспортного средства. Дежурный автовокзала, автостанции по письменному заявлению пассажира обязан немедленно проинформировать владельца ближайшего автовокзала, автостанции на пути следования транспортного средства с указанием в них места, которое занимал пассажир, описанием забытых вещей и требованием пересылки их к месту нахождения пассажира. В таких случаях все расходы, связанные с возвратом вещей, производятся за счет их владельца.

Лицо, потребовавшее выдачи найденных вещей, должно доказать свое право на них, указав в письменной форме точные признаки вещей.

При получении вещей лицо, потребовавшее их выдачи, должно оплатить услуги, предоставленные ему владельцем автовокзала, автостанции, перевозчиком или фрахтовщиком, выдавшим найденные вещи, а также дать расписку в получении вещей с указанием в ней своего места жительства и номера документа, удостоверяющего его личность.

В отличие от Правил № 112, Правила № 1586 не содержат процедуры инициирования проверки кондуктором или водителем отсутствия в забытых вещах предметов, угрожающих жизни и здоровью пассажиров, работников автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

6. Правила 15686 содержат порядок оформления претензий и составления актов.

6.1. Обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчиков, фрахтовщиков, фрахтователей и пассажиров при перевозках пассажиров и багажа или предоставлении транспортных средств для перевозок пассажиров и багажа, удостоверяются коммерческими актами и актами общей формы.

6.2. Коммерческий акт составляется перевозчиком в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению актом. Если коммерческий акт невозможно составить в указанный срок, он должен быть составлен в течение следующих суток.

Обстоятельства составления коммерческого акта являются:

- а) несоответствие наименования и количества мест багажа данным, указанным в багажной квитанции;
- б) повреждение (порча) багажа;
- в) отсутствие багажа, указанного в багажной квитанции;
- г) обнаружение невоस्तребованного багажа.

Коммерческий акт составляется в двух экземплярах и заполняется без помарок и каких-либо исправлений и должен содержать следующую информацию:

- а) описание состояния багажа и тех обстоятельств, при которых обнаружена его несохранность;
- б) данные о том, правильно ли был погружен, размещен и закреплен багаж;
- в) описание нарушения требований к погрузке, размещению или креплению багажа.

Подписывается коммерческий акт перевозчиком, а также пассажиром, если он участвует в проверке багажа. По требованию пассажира перевозчик обязан выдать коммерческий акт в течение трех дней. В случае отказа перевозчика от составления коммерческого акта или при оформлении коммерческого акта с нарушением установленных требований пассажир подает перевозчику заявление о таких нарушениях в письменной форме. Перевозчик обязан дать пассажиру мотивированный ответ на заявление в течение трех дней. В случае подтверждения обоснованности заявления плата с пассажира за хранение багажа в течение времени, затраченного на составление коммерческого акта, не взимается.

6.3. При выявлении иных обстоятельств, не предусмотренных пунктом 100 Правил № 1586, оформляются акты общей формы.

6.4. Претензии, возникающие в связи с перевозками пассажиров и багажа или предоставлением транспортных средств для перевозки пассажиров и багажа, предъявляются перевозчикам или фрахтовщикам по месту их нахождения.

К претензии прилагаются следующие документы, подтверждающие право заявителя на предъявление претензии, или их копии, заверенные в установленном порядке:

а) коммерческий акт - в случае порчи, недостачи или повреждения принятого к перевозке багажа;

б) акт общей формы - в случае просрочки доставки багажа либо прекращения перевозки пассажиров и багажа по заказу по инициативе фрахтовщика;

в) билет - в случае задержки отправления или опоздания прибытия транспортного средства, выполняющего регулярные перевозки пассажиров и багажа в междугородном сообщении;

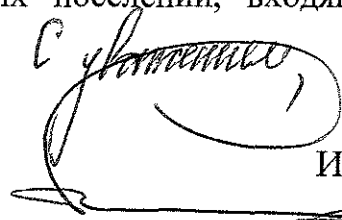
г) договор фрахтования или заказ-наряд на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа - в случае непредоставления транспортного средства для осуществления перевозки пассажиров и багажа по заказу, за исключением перевозки пассажиров и багажа легковым такси.

В случае непредоставления транспортного средства для осуществления перевозки пассажиров и багажа легковым такси в претензии, предъявляемой фрахтовщику по месту его нахождения, указывается номер принятого к исполнению заказа фрахтователя.

7. Правовой департамент рекомендует органам местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области проанализировать муниципальные нормативные правовые акты, регулирующие создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах поселения на предмет их соответствия Правилам № 1586 и в случае необходимости внести в муниципальные нормативные правовые акты изменения, направленные на приведение их в соответствии с Правилам № 1586.

Главам муниципальных районов Архангельской области довести указанную информацию до глав городских и сельских поселений, входящих в состав муниципального района.

Заместитель руководителя администрации –
директор правового департамента



И.С. Андреев