**Руководителям для информации**

Главное управление МЧС России по Архангельской области информирует о мерах обеспечения безопасности.

По данным ФГБУ «Северное УГМС» на территории Архангельской области в период с 08 по 11 февраля 2019 г. прогнозируется повышение температуры воздуха до +10. При этом ожидаются осадки преимущественно в виде снега и мокрого снега, местами гололед, ветер до 6-11 м/с. Повышается вероятность возникновения чрезвычайных ситуаций, обусловленных авариями на объектах коммунальных систем, налипанием мокрого снега на линии электропередач, аварийным отключением систем жизнеобеспечения.

Возрастают риски повреждения слабо укрепленных конструкций, повреждения кровель и остекления зданий, обрыв линий электропередач и падения деревьев.

Существует большая вероятность обрушения (схода) снежных масс и ледяных сосулек с крыш зданий и сооружений.

На основании вышеизложенного прогноза предлагаем спланировать и усилить предупредительные мероприятия:

во избегании травматизма, связанного с падением снега, свисающих глыб льда и сосулек, нарушения целостности кровельных конструкций, балочных перекрытий, стропильных систем организовать своевременную уборку снежной массы, наледи, с крыш зданий и сооружений;

принять меры по ограждению сигнальными лентами мест возможного падения снежных глыб, стропильных систем организовать своевременную уборку снежной массы, наледи, с крыш зданий и сооружений;

не допускать образования скопления снежных масс, снежного наката и обледенения тротуаров, подъездных дорог и автотранспортных стоянок на прилегающей территории;

организовать проведение дополнительных инструктажей с сотрудниками по соблюдению законодательства об охране труда и требований техники безопасности;

провести совещания с персоналом по обеспечению сохранности жизни и здоровья в зимний период, на которых особое внимание уделить угрозам и опасностям для жизни и здоровья людей от схода с крыш строений и сооружений снежных и ледяных глыб и соблюдению мер предосторожности при выходе из зданий, подходе к стенам зданий, опасным зонам, огороженным лентам участков тротуаров, а также при движении по тротуарам вдоль фасадов зданий.